



TREKHAKEN - ATTELAGES

N.V. G.DECONINCK
 Hoogmolenwegel 23
 8790 Waregem - België
 Tel.056/604212 Fax.056/600193

TREKHAAK - ATTELAGE N° 060 RENAULT R19 3-5d./p. + 4d./p. CHAMADE 01/1988 - 06/1996

SAMENSTELLING :

- 1 trekhaak ref. 060
- 1 flenskogel 50T of T35 escamotable (*)
- 2 bouten en moeren M14-40 (*)
- 2 borgrondfels 14mm. (*)
- 2 bouten en moeren M10-80 (C of C')
- 2 bouten en moeren M10-90 (B)
- 1 bout en moer M10-100 (D of D')
- 5 rondsels 60-12 (B-C/C'-D/D')
- 2 verhoogde rondsels 60-16/47 (C)
- 3 verhoogd rondsel 60-16/63 (B-D/D')
- 1 monteerstuk -f (D')
- 5 borgrondfels 10mm. (B-C/C'-D/D')

COMPOSITION :

- 1 attelage réf. 060
- 1 boule à bourrelet ou T35 escamot. (*)
- 2 boulons avec écrous M14-40 (*)
- 2 rondelles de sûreté 14mm. (*)
- 2 boulons avec écrous M10-80 (C ou C')
- 2 boulons avec écrous M10-90 (B)
- 1 boulon avec écrou M10-100 (D ou D')
- 5 rondelles 60-12 (B-C/C'-D/D')
- 2 rondelles rehaussées 60-16/47 (C)
- 3 rondelle rehaussée 60-16/63 (B-D/D')
- 1 pièce de montage -f (D')
- 5 rondelles de sûreté 10mm(B-C/C'-D/D')

MONTAGEHANDLEIDING :

1. Reservewiel wegnemen en uitlaat aan rubbers losmaken achter- en onderaan. De 2 binnenste bouten die sleepoog bevestigen aan chassis uitschroeven.
 2. De punten (C of C') en (B) passen op de grote voorziene gaten in zijwanden chassis. Hier verhoogde rondsels inbrengen. Bouten met losse rondsels via buitenkant chassis plaatsen, door de verhoogde rondsels. (D) past op voorziene boring in zijwand chassis, juist achter uitlaatophanging of (D') juist voor uitlaatophanging. De boring (D of D') volledig doorboren diam. 10,5mm. in buitenwand chassis. De boring in binnenzijde vermeerderen naar diam. 17mm. en het verhoogd rondsel hier inbrengen. Bout en los rondsel plaatsen via buitenkant.
 3. Trekhaak plaatsen met (A) passend op de vrijgekomen gaten van sleepoogmontage, hier dezelfde bouten terug inschroeven. De overige punten passen op voornoemde bouten (zie 2.) en bevestigen. Indien (D') werd gebruikt monteerstuk -e tussen trekhaak en chassis aanbrengen. Monteren (*) en alles degelijk vastschroeven.
 4. Reservewiel en uitlaat terugplaatsen.
- >Te gebruiken punten bij de CHAMADE : (A-B-C-D). Bij de 3-5 deurs : (A-C'-D').

MANUEL DE MONTAGE :

1. Enlever la roue de rechange et détacher l'échappement aux caoutchoucs de fixation. Dévisser les 2 boulons de fond de la fixation de l'anneau de traction.
 2. Les points (C/C') et (B) correspondent aux grands trous prévus dans les côtés du chassis. Mettre ici les rondelles rehaussées avec les boulons et rondelles 60-12 via l'extérieur du chassis par les rondelles rehaussées. (D) correspond au forage prévu dans la paroi latérale du chassis, juste derrière la fixation de l'échappement ou (D') juste devant la fixation de l'échappement. Forer (D/D') en diam. 10,5mm. dans la paroi extérieure du chassis. Agrandir le forage jusqu'en diam. 17mm. côté intérieur et mettre ici la rondelle rehaussée. Mettre le boulon avec rondelle via l'extérieur.
 3. Positionner l'attelage avec (A) sur les trous de fixation de l'anneau de traction et remettre les mêmes boulons. Les autres points correspondent aux trous mentionnés (voir 2.) et serrer les boulons. Aux modèles 3-5 portes mettre la pièce de montage -e entre l'attelage et le chassis au point (D').
 4. Monter (*) et bien serrer tout. Remettre la roue de rechange et l'échappement.
- >Utiliser les points de montage (A-B-C-D) aux modèles CHAMADE et les points (A-C'-D') aux modèles 3-5 portes.

